

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™

Ciudad de México a 12 de septiembre de 2017.

Mexicanos al grito de F1®ESTA

- En el mes patrio, celebramos a las personalidades mexicanas que han formado parte de Formula 1® a lo largo de la historia.
- En 1961, el piloto Ricardo Rodríguez de la Vega inició la relación México-F1® cuando participó en Italia con la Scudería Ferrari, calificando en segundo lugar y convirtiéndose en el piloto más joven en correr una prueba.

Desde su regreso en 2015, el **FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™** ha puesto a nuestro país en la mira del mundo como uno de los Grandes Premios que causa más expectativa dentro del campeonato de la máxima categoría del automovilismo. Sin embargo, la historia entre México y F1® se remonta a más de cinco décadas.

El mes patrio es un buen momento para celebrar y destacar a todas las personalidades de nuestro país que han formado parte de Formula 1® a lo largo de la historia.

Desde la década de 1960, México ha estado ligado a la máxima categoría del automovilismo deportivo, no sólo por la presencia de pilotos, sino también por la participación de ingenieros, directivos y patrocinadores.

En 1961, Ricardo Rodríguez de la Vega abrió las puertas de esta historia, cuando fue invitado por la Scuderia Ferrari para participar en el Gran Premio de Italia de Formula 1®, donde sorprendió al mundo al calificar segundo y convertirse, en ese entonces, en el piloto más joven en correr una prueba, con 19 años de edad y 208 días.

Como piloto de la escudería del *cavallino rampante*, Ricardo participó en cinco Grandes Premios, sumó cuatro puntos y en Bélgica obtuvo el mejor resultado de su

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™

corta trayectoria, con un cuarto lugar. Desafortunadamente, el 1º de noviembre de 1962 falleció a causa de un accidente en las prácticas de la primera carrera de Formula 1® en México, prueba que no era puntuable para el Campeonato Mundial.



Esteban Gutiérrez y Sergio "Checo" Pérez

Tras la pérdida de su hermano, Pedro Rodríguez de la Vega tomó la estafeta mexicana en F1®. Participó en 54 carreras, corrió con BRM, Cooper, Ferrari y Lotus, cosechó 71 unidades y obtuvo el triunfo en dos ocasiones: en Sudáfrica, el 2 de enero de 1967, y en Bélgica, el 7 de junio de 1970.

También en la década de los 60, Moisés Solana portó la bandera tricolor como piloto en el Gran Circo – aunque su presencia se limitó a carreras en México y Estados Unidos. De sus ocho Grandes Premios sólo completó dos, obteniendo en 1964, en el Autódromo de la Magdalena Mixhuca, su mejor resultado con un décimo lugar.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™

Una década después, en 1977, tocó el turno para Héctor Alonso Rebaque, quien en cinco temporadas detrás del volante tomó la salida en 41 carreras, sumó 13 puntos y alcanzó sus mejores resultados en 1981 con Brabham, donde tuvo como coequipero al brasileño Nelson Piquet – quien aquel año obtuvo su primer campeonato mundial.

Héctor Rebaque también fundó la que hasta ahora ha sido la única escudería mexicana en F1®: Team Rebaque, misma que sólo contó con una participación en Formula 1® – durante el Gran Premio de Canadá de 1979.

La sequía de pilotos mexicanos en las parrillas se alargó durante casi tres décadas, hasta el debut de Sergio “Checo” Pérez en la temporada 2011. Desde entonces, el tapatío ha tomado la salida en 127 Grandes Premios, sumando 425 puntos en su cuenta personal.

Checo Pérez, piloto de Sauber, McLaren y actualmente en Force India, tiene siete podios en su historial, dos de ellos en el segundo lugar, en Malasia e Italia, en la campaña de 2012.

Después llegó el turno de Esteban Gutiérrez, quien se convirtió en el sexto piloto mexicano presente en las parrillas de Formula 1®. Debutó en 2013, en Sauber, con el que compitió durante dos campeonatos. En 2015 se unió a Ferrari como piloto reserva y de pruebas. Finalmente en 2016 corrió su tercera campaña en la categoría con el equipo Haas. Este año, el piloto se ha integrado a otras series del deporte motor.

Por último, el piloto más reciente en escribir su nombre dentro de Formula 1® es Alfonso Celis Jr., quien desde 2016 es piloto de pruebas de Force India, equipo que le ha permitido tomar parte en las prácticas libres de ocho Grandes Premios.

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™



Joaquin "Jo" Ramirez

Más allá del volante

Además de los pilotos, la presencia mexicana también ha estado presente en los pits. Sin duda, uno de los más exitosos es Joaquín "Jo" Ramírez.

Jo dejó sus estudios de ingeniería mecánica en la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) para viajar a Europa y seguir los pasos de Ricardo Rodríguez en Formula 1®. Trabajó en escuderías como AAR Eagle, Tyrrell, Shadow, ATS, Theodore y Fittipaldi-Copersucar.

Sin embargo, su mayor experiencia la tuvo en McLaren, equipo del que fue coordinador con pilotos como Niki Lauda, Ayrton Senna, Alain Prost, Mika Hakkinen

FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™

y David Coulthard. Se retiró en 2001, tras 479 Grandes Premios, 116 victorias y 10 campeonatos mundiales.

Ya en el nuevo siglo, el ingeniero Juan Pablo Ramírez tuvo su primer contacto con Formula 1® a principios de la década pasada, con la escudería Arrows, y en 2009 trabajó con el piloto Timo Glock en Toyota. Posteriormente, en 2010 se unió a Lotus – equipo que posteriormente se transformó en Caterham y que quebró en 2014. A ellos se les unió Juan Sebastián Navarro, quien estudió ingeniería automotriz en la Universidad de Oxford Brookes. En 2008 comenzó su aventura en la máxima categoría dentro del Renault F1 Team, y dos años después fue nombrado diseñador de compuestos de la escudería Lotus Renault GP.

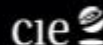
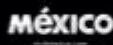
Desde hace cinco años, David Barrera, egresado de la Facultad de Ingeniería de la UNAM y ex-miembro de la escudería universitaria UNAM Motorsports, trabaja como aerodinamista en la escudería Toro Rosso, después de estudiar una maestría en la Universidad de Southampton, Inglaterra.

La relación de México con Formula 1® tiene un futuro promisorio. En 2016, Alexandros Paleologos, estudiante de ingeniería en Diseño Automotriz del Tecnológico de Monterrey, ganó la beca internacional de la Infiniti Engineering Academy para trabajar durante seis meses en el Centro Técnico de la firma automotriz y seis meses más con el equipo Renault Sport F1.

No te quedes fuera de vivir toda la adrenalina y emoción de la F1®ESTA y adquiere ya tus boletos a través de la Red Ticketmaster en la página web www.ticketmaster.com.mx, Centros Ticketmaster autorizados, en el teléfono 5325-9000 o en la taquilla no.7 ubicada en el Palacio de los Deportes.

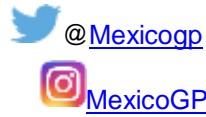
WWW.MEXICOGP.MX

#MexicoGP #F1ESTA



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™

Para más información, síguenos en nuestras redes sociales:



Contactos de prensa:

CIE

Francisco Velázquez
Gerente de Prensa

T. 5201-9089

fvelazquezc@cie.com.mx

MAKKEN

Irini Sfirakis
Ejecutiva de Cuenta

T. (55) 41600 800 / 900

irini.sfirakis@makken.com.mx

Acerca del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™:

La máxima categoría del automovilismo ha vuelto a México, después de veintitrés años de ausencia, pionera de los grandes eventos deportivos en nuestro país. Con una vigencia de 2015 a 2019, el renovado Autódromo Hermanos Rodríguez es el escenario del regreso de la F1®ESTA al país, con una pista del más alto nivel mundial.

En sus dos primeras ediciones (2015 y 2016), más de 675 mil personas presenciaron la carrera, convertida en la segunda con más espectadores a nivel mundial (después de Gran Bretaña).

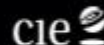
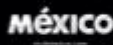
Hasta el momento, FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™ ha generado más de 22 mil empleos y ha alcanzado una derrama económica de 1,119 MDD (24,841 millones de pesos).

Un año más, México se posicionará a nivel mundial durante la contienda, que se llevará a cabo del 27 al 29 de octubre, tras haber sido condecorada en sus dos primeras ediciones como el Mejor Evento del Año por FIA y FOM, las máximas autoridades del automovilismo profesional a nivel mundial.

Para mayor información del FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™ visita: <http://www.mexicogp.mx/>

Acerca de Formula 1®:

Formula 1® es la competencia de carreras de automovilismo más prestigiosa del mundo que se ha posicionado como la competencia deportiva anual más popular del planeta: En 2016 el campeonato fue visto por 400 millones de telespectadores únicos en más de 200 territorios.



FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO™

Con una larga historia de gloria y competencia que data desde 1950, Formula 1® ha sido bastión de grandes pilotos, así como de escuderías icónicas que han llevado al automovilismo a ser parte de la memoria colectiva de los millones de aficionados en todo el mundo.

En 2016 FIA Formula One World Championship™ tuvo lugar de marzo a noviembre y abarcó 21 carreras en 21 países de los cinco continentes. Formula One World Championship Limited es parte de Formula 1® y tiene los derechos comerciales exclusivos del FIA Formula One World Championship™.

La Formula 1® se ha disputado en México en 17 ocasiones, siendo las ediciones de 2015 y 2016 calificadas como “el mejor gran premio del mundo”.

Para mayor información acerca de Formula 1® visita: www.formula1.com

Acerca de CIE:

Corporación Interamericana de Entretenimiento, S.A.B de C. V. www.cie.com.mx

Somos la compañía líder en el mercado del entretenimiento fuera de casa en México, Colombia y Centroamérica y uno de los participantes más destacados en el ámbito latinoamericano y mundial en la industria del espectáculo.

A través de un modelo único de integración vertical, el acceso único a una importante red de centros de espectáculos, una base de anunciantes conformada por los principales inversores publicitarios en nuestros mercados, así como por las asociaciones y alianzas estratégicas que hemos establecido con participantes experimentados en la industria global; ofrecemos diversas opciones de entretenimiento de talla mundial, las cuales incluyen conciertos, producciones teatrales, eventos deportivos, familiares, y culturales, entre otros, que cubren las necesidades de tiempo libre y esparcimiento de nuestras audiencias.

Operamos un parque de diversiones y un parque acuático en Bogotá, Colombia. Asimismo, comercializamos el Centro Citibanamex en la ciudad de México, uno de los mayores y más importantes recintos de exposiciones y convenciones en el ámbito internacional. Igualmente, somos reconocidos como el más destacado productor y organizador de eventos especiales y corporativos en México, y operamos uno de los centros de contacto más profesionales y reconocidos en el mercado mexicano.

CIE es una empresa pública cuyas acciones y títulos de deuda cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores.

