

Ciudad de México a 19 de mayo de 2016.

## Rivalidades históricas: la lucha de los contrarios

Se da en todas las disciplinas. Dos polos opuestos que se atraen y producen resultados, juntos y en equilibrio, pese a tener roces y desacuerdos. El automovilismo no es la excepción.

No obstante, en este deporte cada quien va a lo suyo. En la FORMULA 1® se desata una lucha como resultado de la certeza de cada uno del par de corredores que está en el mismo equipo al pensar y sentirse que cada uno es mejor que el compañero en coches iguales.

De esta manera, históricamente ha habido muchas rivalidades dentro del mundo de la FORMULA 1®.

Hacia los inicios, tan sólo en 1950, Alfa Romeo contó con seis pilotos como Giuseppe Nino Farina, el primer monarca del mundo, y Juan Manuel Fangio. Entre éstos dos hubo cruce de miradas, cual dardos envenenados, al ambos creerse aptos para ser el consentido de la escudería.

Por otro lado, en un solo campeonato Ferrari llegó a registrar hasta siete corredores diferentes. Tres o cuatro corrían en cada justa, se prestaban los autos, cambiaban a media carrera. La tolerancia era casi absoluta.

Para la década de 1960 nacen el *jetset* y los *playboys*. Los corredores se transforman en algo semejante a estrellas incipientes del cine y con ello, había mucho en juego adicional al prestigio del deporte.

La inglesa Cooper registra a siete corredores, entre ellos, Jack Brabham y Bruce McLaren. Mientras tanto, Ferrari cuenta con cerca de una decena de pilotos, destacando los hermanos Rodríguez, Pedro y Ricardo. Lotus, por su parte, tenía a 12 detrás del volante, encabezados por Jim Clark.

El piloto británico Stirling Moss llegó a ser compañero de hasta 32 coequiperos.

Con lo anterior, queda claro que, en un inicio, las disputas dentro de los equipos se hacían pequeñas entre tantos nombres. Se mimetizaban las envidias, dentro de un espíritu de competencia pura.

Avanzamos un par de décadas en el tiempo, y con los años 80 llega la evolución de la F1 a un gran negocio con jugosos patrocinios y considerables ingresos para los protagonistas, así como para sus representantes y preparadores. Queda atrás el *fair play* y se imponen las codicias con un surtido rico de golpes bajos, a diestra y siniestra, generando claras batallas internas.

Dentro de Ferrari se vivió una de las luchas más feroces entre un dúo del mismo *pit*. El conflicto terminó con la muerte de Gilles Villeneuve y poco después, con un accidente brutal de Didier Pironí.

Sin embargo, la pareja de pilotos más complicada de siempre, se formó años después, entre 1988 y 1989, dentro de McLaren con Ayrton Senna y Alain Prost, dos pilotos de lo más destacado que ha habido jamás. Al final de sus carreras el francés obtuvo mejores resultados por encima del corredor brasileño quien, pese a ello, se convirtió en uno de los más queridos por la afición.

## Con el cambio de siglo

Ya en el siglo XXI, el panorama siguió con rivalidades muy marcadas. De 2009 a 2013 las cosas no fueron tan fáciles dentro de Red Bull, con Sebastián Vettel y Mark Webber en los garajes. Toda clase de arreglos y discusiones se desataron al haber una diferencia abismal entre ambos pilotos. Al final, Vettel se convirtió en el número uno del equipo, de manera evidente y la predilección por él generó tranquilidad luego de los cuatro títulos mundiales del alemán.

Después de decepcionantes temporadas con Williams, Nico Rosberg emigra a Mercedes donde logra superar al ya veterano Michael Schumacher quien es reemplazado por Lewis Hamilton, como estrategia de la escudería para saciar su sed de victoria.

Un inglés, contra un germano. En 2013: Hamilton es el cuarto al terminar la temporada y Nico, el sexto. En 2014 y 2015 quedan como campeón y subcampeón: Lewis y Nico. No queda duda de la zanja entre ambos.

Llega 2016, dominado al inicio por Rosberg, quien lidera con 42 puntos por encima de su coequipero. En España, la quinta fecha del campeonato, Hamilton demuestra que no se va a conformar con verse a la sombra; si hay que jugar rudo, lo va a hacer. La guerra civil, está más que anunciada.

Mientras tanto, en los demás equipos pasa y pasará lo mismo. A partir de Barcelona, Daniel Ricciardo deberá redoblar esfuerzos como consecuencia de la victoria del joven Max Verstappen. La ventaja del australiano sobre el holandés es de tan sólo 10 puntos, faltando aún 16 carreras por correrse.

Los 22 pilotos lo intentarán todo. Sin embargo, la mitad de ellos saben, que es inútil cualquier esfuerzo extra, pero no obstante, lucharán cuerpo a tierra contra sus compañeros, como lo dicta la ley de sobrevivencia, con el ánimo de renovar contrato para el próximo campeonato.

Hasta hoy, matemáticamente, pueden ser campeones –cuando mucho– los 10 primeros. La mano la llevan, Rosberg y Hamilton. Claro, si antes no se desgastan entre ellos.

-0-

[www.mexicogp.mx](http://www.mexicogp.mx)

Facebook: mexicogp

Instagram/Twitter: @mexicogp

#MexicoGP #F1ESTA

## Contacto:

Francisco Velázquez  
[fvelazquezc@cie.com.mx](mailto:fvelazquezc@cie.com.mx)  
(52 55) 52019089  
CIE

Manuel Orvañanos  
[manuel@bandofinsiders.com](mailto:manuel@bandofinsiders.com)  
(52 55) 63866686  
Band of Insiders

## Sobre CIE

Corporación Interamericana de Entretenimiento, S.A.B de C. V.  
[www.cie.com.mx](http://www.cie.com.mx)

Somos la compañía líder en el mercado del entretenimiento fuera de casa en México, Colombia y Centroamérica y uno de los participantes más destacados en el ámbito latinoamericano y mundial en la industria del espectáculo.

A través de un modelo único de integración vertical, el acceso único a una importante red de centros de espectáculos, una base de anunciantes conformada por los principales inversores publicitarios en nuestros mercados, así como por las asociaciones y alianzas estratégicas que hemos establecido con participantes experimentados en la industria global; ofrecemos diversas opciones de entretenimiento de talla mundial, las cuales incluyen conciertos, producciones teatrales, eventos deportivos, familiares, y culturales, entre otros, que cubren las necesidades de tiempo libre y esparcimiento de nuestras audiencias.

Operamos un parque de diversiones y un parque acuático en Bogotá, Colombia. Asimismo, comercializamos el Centro Banamex en la ciudad de México, uno de los mayores y más importantes recintos de exposiciones y convenciones en el ámbito internacional. Igualmente, somos reconocidos como el más destacado productor y organizador de eventos especiales y corporativos en México, y operamos uno de los centros de contacto más profesionales y reconocidos en el mercado mexicano.

CIE es una empresa pública cuyas acciones y títulos de deuda cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores.