

# FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015

*Ciudad de México a 26 de octubre de 2015*

## LOS BÁSICOS DE LA FORMULA 1®

La FORMULA 1® es la máxima categoría del deporte motor, es la más poderosa, costosa, y la que cuenta con mayor tecnología dentro del mundo del automovilismo, está regulada por la Federación Internacional del Automovilismo (FIA).

Los autos utilizados son monoplazas sin techo cobertor que pertenecen a las 10 diferentes escuderías que participan en el campeonato, cada una de ellas cuenta con dos pilotos a su cargo.

La FORMULA 1® se corre todos los años desde 1950 y cada campeonato tiene una cantidad de carreras limitadas.

Este año el campeonato está compuesto por 19 carreras y México ocupará el lugar número 17 dentro del calendario.

1. Gran Premio de Australia
2. Gran Premio de Malasia
3. Gran Premio de China
4. Gran Premio de Bahréin
5. Gran Premio de España
6. Gran Premio de Mónaco
7. Gran Premio de Canadá
8. Gran Premio de Austria
9. Gran Premio Gran Bretaña
10. Gran Premio Hungría
11. Gran Premio Bélgica
12. Gran Premio de Italia
13. Gran Premio de Singapur
14. Gran Premio de Japón
15. Gran Premio de Rusia
16. Gran Premio de Estados Unidos



# FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015

17. Gran Premio de México

18. Gran Premio de Brasil

19. Gran Premio de Abu Dabi

La FORMULA 1® otorga puntos en todas las carreras del año que componen el calendario. Los puntos se distribuyen de la siguiente manera:

1er lugar	25 puntos
2ndo lugar	18 puntos
3er lugar	15 puntos
4to lugar	12 puntos
5to lugar	10 puntos
6to lugar	8 puntos
7mo lugar	6 puntos
8vo lugar	4 puntos
9no lugar	2 puntos
10 lugar	1 punto

Cada carrera está compuesta por tres sesiones de práctica, una de calificación y la carrera final. Las primeras dos sesiones de prácticas (viernes) tienen una duración de 90 minutos, mientras que la tercera (sábado) se desarrolla en 60 minutos.

## La calificación de los pilotos se realiza los sábados y consiste en tres etapas:

Q1: Los pilotos tienen 18 minutos para completar las vueltas en el menor tiempo posible, tras finalizar este tiempo los cinco pilotos más lentos son eliminados y colocados en las últimas cinco posiciones de la parrilla de inicio.

Q2: Para esta etapa se resetean los tiempos de todos los pilotos restantes y en una sesión de 15 minutos intentan asegurar un espacio dentro del top 10. Nuevamente los cinco autos más lentos son eliminados y colocados de la posición 11 a la 15 de la parrilla de inicio.

Q3: Para esta última etapa de calificación, los tiempos se resetean nuevamente y los pilotos tienen 12 minutos para lograr sus mejores tiempos y pelear por la pole position (1er lugar en la parrilla de inicio), además de las nueve posiciones restantes.

La carrera, que se lleva a cabo los domingos en las distintas sedes del campeonato, no puede durar más de dos horas, únicamente puede sobrepasar este periodo de tiempo si hay una bandera roja que detenga la carrera por un accidente o si la pista no se encuentra en condiciones óptimas. En dado caso, la carrera no podrá exceder las cuatro horas.

## Horarios para el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015®

### Prácticas

Viernes: 10:00 y 14:00 hrs.

Sábado: 10:00 hrs.

### Calificación



# FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015

Sábado: 13:00 hrs.

## Carrera

Domingo: 13:00 hrs.

Tipos de banderas que se utilizan en FORMULA 1®



Bandera a cuadros: Se utiliza al final de cada carrera o al término de cada sesión de la carrera.



Bandera roja: Se usa para dar aviso de la detención de la carrera debido a un accidente, que la pista no se encuentra en condiciones óptimas o por alguna causa meteorológica. Al ver la bandera, todos los pilotos deberán reducir considerablemente la velocidad y volver a los boxes. Está estrictamente prohibido rebasar durante la bandera roja.



Bandera amarilla: Esta bandera indica que hay peligro en la pista, obliga a los pilotos a reducir la velocidad y les prohíbe rebasar.



SC

Bandera amarilla con letras SC: Indica que el coche de seguridad o "safety car" en inglés está en la pista, por lo que hay que reducir la velocidad y está prohibido rebasar.



Bandera amarilla con franjas rojas: Se utiliza para informar que hay algún elemento en la pista que limita la adherencia de los autos, esto puede deberse a restos de aceite o presencia de fragmentos de coches en la pista. De igual forma se muestra en las zonas del circuito en las cuales se encontraba seca y comienza a llover.



Bandera verde: Indica que el peligro terminó y se puede rebasar dentro del circuito. También puede mostrarse al principio de la sesión de entrenamientos en todos los puestos de forma simultánea.



Bandera azul: Tiene diferentes significados, dependiendo de cómo se utilice. En entrenamientos y carrera se muestra estática al final del pitlane para indicar al piloto que está por salir que hay coches que se aproximan a la pista. En los entrenamientos se utiliza para indicar que debes ceder el paso a un coche que viene a una mayor velocidad. Por último, en la carrera se utiliza cuando el piloto va a ser superado por otro

# FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015

conductor que lo ha superado por al menos una vuelta más, por lo que debe permitir el paso tan pronto como sea posible.



Bandera dividida: Se muestra al piloto que ha realizado una maniobra peligrosa antideportiva. El conductor es sancionado y si reincide se le mostrará la bandera negra.



Bandera negra: Indica la exclusión total de la carrera para algún piloto ya sea por haber realizado una maniobra antideportiva de suma gravedad o por reincidir tras haber sido apercibido con la bandera dividida. En algunas ocasiones las decisiones por parte del comisariato de excluir al piloto de la competencia son tomadas una vez que la carrera ha finalizado.



Bandera blanca: Se utiliza para informar que hay un vehículo que va mucho más lento en la pista, ya sea de emergencia o de carreras.



Bandera negra con círculo: Le indica al piloto que su vehículo tiene problemas mecánicos que podrían resultar peligrosos tanto para él como para los demás competidores. Actualmente esta bandera no se utiliza debido a que los equipos pueden avisar a los pilotos de cualquier problema por medio del radio.

## Lenguaje FORMULA 1®

- Boxes: Garajes de las escuderías.
- Cockpit: Espacio del piloto dentro del auto.
- Drive-through: Sanción que obliga al piloto a pasar por los pits sin detenerse.
- Graining: Se refiere a la degradación de los neumáticos.
- Grip: Adherencia del coche al asfalto. El que haya un mayor graining significa un menor grip.
- Hospitality: La zona de cada equipo en el circuito, aquí comen y se relajan los pilotos.
- Paddock: Es la zona en la que se colocan todos los hospitalities.
- Pit-lane: Es el carril donde están los boxes de los equipos.
- Pit-wall: Muro que separa el carril de boxes de la pista.

# FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015

- Stop and go: Sanción que obliga al piloto a parar unos segundos en el pit-lane.
- Warm up: Vuelta de calentamiento que dan los pilotos antes de iniciar la carrera.

No te pierdas de todo esto y mucho más en el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015, los días 30, 31 de octubre y 1° de noviembre en el renovado Autódromo Hermanos Rodríguez.

*Recorre y disfruta México con el FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2015®.*

[www.ahr.mx](http://www.ahr.mx)

Facebook: Autódromo Hnos Rodríguez

Instagram/Twitter: @autodromohr

#MexicoGP

## Contactos

Francisco Velázquez

[fvelazquezc@cie.com.mx](mailto:fvelazquezc@cie.com.mx)

(52 55) 52019089

CIE

Manuel Orvañanos

[manuel@bandofinsiders.com](mailto:manuel@bandofinsiders.com),

(52 55) 63866686

Band of Insiders

## Sobre CIE

Corporación Interamericana de Entretenimiento, S.A.B de C. V.

[www.cie.com.mx](http://www.cie.com.mx)

Somos la compañía líder en el mercado del entretenimiento fuera de casa en México, Colombia y Centroamérica y uno de los participantes más destacados en el ámbito latinoamericano y mundial en la industria del espectáculo.

A través de un modelo único de integración vertical, el acceso único a una importante red de centros de espectáculos, una base de anunciantes conformada por los principales inversores publicitarios en nuestros mercados, así como por las asociaciones y alianzas estratégicas que hemos establecido con participantes experimentados en la industria global; ofrecemos diversas opciones de entretenimiento de talla mundial, las cuales incluyen conciertos, producciones teatrales, eventos deportivos, familiares, y culturales, entre otros, que cubren las necesidades de tiempo libre y esparcimiento de nuestras audiencias.

Operamos un parque de diversiones y un parque acuático en Bogotá, Colombia. Asimismo, comercializamos el Centro Banamex en la ciudad de México, uno de los mayores y más importantes recintos de exposiciones y convenciones en el ámbito internacional. Igualmente, somos reconocidos como el más destacado productor y organizador de eventos especiales y corporativos en México, y operamos uno de los centros de contacto más profesionales y reconocidos en el mercado mexicano.

CIE es una empresa pública cuyas acciones y títulos de deuda cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores.

